

N° 139  
**S É N A T**

SESSION ORDINAIRE DE 2013-2014

23 juin 2014

---

---

**ATTENTION**  
**DOCUMENT PROVISOIRE**

*Seule l'impression définitive a valeur de texte authentique*

**PROPOSITION DE LOI**

*visant à répartir les responsabilités et les charges  
financières concernant les ouvrages d'art de  
rétablissement des voies.*

**(Texte définitif)**

*Le Sénat a adopté sans modification, en deuxième  
lecture, la proposition de loi, adoptée par l'Assemblée  
nationale en première lecture, dont la teneur suit :*

---

**Voir les numéros :**

**Sénat :** 1<sup>ère</sup> lecture : **745 rect.** (2010-2011), **71, 72** et T.A. **47** (2011-2012).

2<sup>ème</sup> lecture : **559, 639** et **640** (2013-2014).

**Assemblée nationale (14<sup>ème</sup> législ.) :** **60, 1929** et T.A. **341** modifié.

(S2) Article 1<sup>er</sup> unique

Le chapitre III du titre II du livre I<sup>er</sup> de la deuxième partie du code général de la propriété des personnes publiques est complété par une section 5 ainsi rédigée :

« Section 5

**« Rétablissement de voies de communication rendu nécessaire  
par la réalisation d'une infrastructure de transport**

« *Art. L. 2123-9.* – I. – Le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique d'une nouvelle infrastructure de transport expose les principes relatifs aux modalités de rétablissement des voies interrompues ou affectées ainsi qu'aux obligations futures concernant les ouvrages d'art de rétablissement incombant à chaque partie.

« Les caractéristiques des ouvrages de rétablissement des voies tiennent compte, dans le respect des règles de l'art, des besoins du trafic supporté par la voie affectée, définis par les gestionnaires de ces voies, et des modalités de la gestion ultérieure.

« II. – Lorsque, du fait de la réalisation d'une nouvelle infrastructure de transport, la continuité d'une voie de communication existante est assurée par un ouvrage dénivelé, la superposition des ouvrages publics qui en résulte fait l'objet d'une convention entre le gestionnaire de l'infrastructure de transport nouvelle et le propriétaire de la voie existante.

« Cette convention prévoit les modalités de répartition des charges des opérations de surveillance, d'entretien, de réparation et de renouvellement de l'ouvrage, ainsi que les conditions de sa remise en pleine propriété à la collectivité territoriale et d'ouverture à la circulation.

« Pour la répartition des contributions respectives des parties à la convention, le principe de référence est la prise en charge par le gestionnaire de la nouvelle infrastructure de l'ensemble des charges relatives à la structure de l'ouvrage d'art.

« Toutefois, les parties à la convention adaptent ce principe en fonction de leurs spécificités propres, notamment de leur capacité financière, de leur capacité technique ou encore de l'intérêt retiré par la réalisation de la nouvelle infrastructure de transport.

~~« 1<sup>o</sup> et 2<sup>o</sup> (*Supprimés*)~~

« III. – Les I et II s'appliquent aux infrastructures de transport nouvelles dont l'enquête publique est ouverte postérieurement au premier jour du sixième mois suivant la promulgation de la loi n<sup>o</sup>            du            visant à répartir les responsabilités et les charges financières concernant les ouvrages d'art de rétablissement des voies.

~~« IV. – (*Supprimé*)~~

« *Art. L. 2123-10.* – En cas d'échec de la négociation relative à la signature de la

convention prévue au II de l'article L. 2123-9, la partie la plus diligente peut demander la médiation du représentant de l'État dans le département, qui consulte l'ensemble des parties et saisit pour avis la chambre régionale des comptes dans un délai d'un mois.

« Si cette médiation n'aboutit pas ou en l'absence de recours à une médiation, l'une ou l'autre des parties peut saisir le juge administratif.

« *Art. L. 2123-11. – I. –* Les dispositions des conventions conclues antérieurement à la promulgation de la loi n° du visant à répartir les responsabilités et les charges financières concernant les ouvrages d'art de rétablissement des voies prévoyant les modalités de gestion d'un ouvrage de rétablissement de voies continuent à s'appliquer.

« II. – ~~I bis.~~ – Lorsque la surveillance, l'entretien, la réparation ou le renouvellement d'un ouvrage d'art de rétablissement de voies qui relève ou franchit les réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux de l'État et de ses établissements publics fait l'objet d'un recours formé avant le 1<sup>er</sup> juin 2014 par une collectivité territoriale devant la juridiction compétente, les parties établissent une convention nouvelle, conformément au II de l'article L. 2123-9 et à l'article 2123-10, sous réserve de désistement commun aux instances en cours.

« III. – ~~H.~~ – Le ministre chargé des transports fait procéder, avant le 1<sup>er</sup> juin 2018, à un recensement des ouvrages d'art de rétablissement des voies qui relèvent ou franchissent les réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux de l'État et de ses établissements publics et pour lesquels il n'existe aucune convention en vigueur.

« Le ministre chargé des transports identifie ceux des ouvrages dont les caractéristiques, notamment techniques et de sécurité, justifient l'établissement d'une convention nouvelle. Celle-ci est établie conformément au II de l'article L. 2123-9 et à l'article L. 2123-10.

« *Art. L. 2123-12. –* Un décret en Conseil d'État précise les modalités d'application de la présente section. »

~~(S2) Article 2~~

~~(Suppression conforme)~~

~~(AN1) Article 3~~

~~(Suppression conforme)~~

*Délibéré en séance publique, à Paris, le 23 juin 2014.*

*Le Président,*

*Signé : Jean-Pierre BEL*

